



# Bezpečnostní předpisy pro přepravce

Relevantní pro cementárnu Kirchdorf a kamenolom Micheldorf

Odpovědný pracovník za „Si-formuláře“: Manfred Mairhofer

Kirchdorf, 7.7.2020

## Oblast platnosti:

Na všech provozních plochách, ve všech budovách a zařízeních ve výrobním podniku Kirchdorf a v kamenolomu v Micheldorfu, který k němu patří.

## Účel:

Stanovení speciálních způsobů chování pro mimopodnikové zaměstnance přepravců, včetně případných zaměstnanců vedlejších přepravců, kteří mají na obou místech co do činění s přepravou, jakož i nakládkou a vykládkou pracovních materiálů, a to s cílem zachovávat bezpečnost, pořádek a čistotu.

„Podnikový řád“ a „Poučení pro přepravce“ jsou nedílnou součástí přepravní smlouvy. Prokazatelné písemné vzetí na vědomí platí jako doklad provedené instruktáže a koordinace ve smyslu §§ 8,14 „ASchG“ /zákon o bezpečnosti práce/.

Objednatel si vyhrazuje právo vykázat při porušení těchto bezpečnostních předpisů osoby, které jednají v rozporu s nimi, z areálu podniku nebo podniknout jiné odpovídající kroky (viz bezpečnostní směrnice, eskalační stupně).

## Všeobecné chování ve výrobním podniku:

Platí „Podnikový řád“ cementárny Kirchdorf.

Vozidla, jakož i k nim příslušející vybavení se musí nacházet v bezvadném technickém stavu.



V případě poruch, technických či jiných nedostatků, především v případě vad vykládacích nebo nakládacích zařízení, zhoršujících bezpečnost, musí být neodkladně informován směnový mistr (telefonní číslo 0664/1248203).

V žádném případě nejezdit se sklopeným vozidlem (cisternová vozidla a výměnné kontejnery).

Budou-li vozidla odstavena v úseku stoupání nebo klesání, musí být účinně zabezpečena proti pohybu.

## KIRCHDORFER ZEMENTWERK HOFMANN GESELLSCHAFT M.B.H.

Hofmannstraße 4, 4560 Kirchdorf, Austria  
E-MAIL sekretariat@kirchdorfer.at  
TELEFON +43 5 7715 200 0  
FAX +43 5 7715 200 466  
WEB www.kirchdorfer-zement.at

FIRMENSITZ Kirchdorf/Krems, Austria  
EINGETRAGEN IM Handelsgericht Steyr  
UID NR ATU23319807  
DVR NR 0113042  
FN 121253p

BANKVERBINDUNG Raiffeisen Landesbank OÖ  
IBAN AT68 3400 0000 0009 3716  
BIC RZOOAT2L  
ARA NR 2935  
BONUS NR 2396



### Procesy plnění /“foukání“/:

V případě netěsností /úniku/ proces plnění /foukání/ ihned zastavit. Většinou se jedná o dráždivé látky (cement, popílek, síran železnatý, síran amonný atd.), které tyto materiály obsahují. K nošeným ochranným pracovním pomůckám musí být navíc ve vozidle k dispozici rukavice a ochranné masky, které se použijí v případě nutnosti. Při plnění /“foukání“/ materiálu se musí nosit ochranné uzavřené brýle



### Dodatečná opatření při plnění /„foukání“/ hořlavých, prachovitých látek:

Nebezpečí výbuchu! Navíc k výše uvedeným opatřením je třeba provést uzemnění prostřednictvím vyrovnání napětí. Absolutní zákaz otevřeného ohně. Dodržovat zákaz kouření v celém výrobním podniku (kromě míst pro kuřáky).



### Nakládání pomocí vysokozdvizného vozíku nebo nakládacího jeřábu:

Nebezpečí stlačení! V žádném případě se nikdo nesmí nacházet na nakládací ploše během nakládky a vykládky a zdržovat se bezprostředně před zavěšeným břemenem. Musí být neustále udržován zrakový kontakt s nakládajícím. Řidič nákladního vozidla se musí během nakládky zdržovat ve svém vozidle.



### Nakládka volně loženého materiálu:

U nás se přepravuje hlavně cement do cisternových vozidel. Pro případ potřeby musí být k dispozici filtrační masky a ochranné rukavice. Musí se používat k tomu určená ochranná zařízení (rukavice, filtrační maska, helma, ochranné brýle).





### Nakládání pomocí kolového nakladače:

Je třeba dodržovat bezpečnou vzdálenost. Udržovat zrakový kontakt s řidičem kolového nakladače. Teprve po vyzvání (znamení rukou) ze strany řidiče kolového nakladače je třeba zaujmout nakládací pozici. U naspů je třeba udržovat dostatečnou bezpečnou vzdálenost. Řidič nákladního vozidla a nakládající se musí společně starat o rovnoměrné naložení.



### Nebezpečí pádu u cisternových vozidel, volná místa nakládky, „EBS-příjmový bunkr“

Respektovat výstražná bezpečnostní zařízení. Musí se používat sklopné zábradlí. Upozorňuje se na všeobecnou povinnost nosit bezpečnostní obuv a brýle v celém areálu výrobního podniku.



### Používání stlačeného vzduchu:

Stlačený vzduch je třeba používat při čistících pracích nanejvýš šetrně, protože vždy dochází ke zviření prachu. Uniklý materiál při nakládce musí být nejprve odstraněn vysavačem prachu nebo smetením a teprve poté pomocí stlačeného vzduchu. Je třeba nosit brýle, filtrační masky a ochranné rukavice.



### Vlečka:

Při rozvážení a odvážení různých pracovních prostředků musí být koleje naší vlečky přejížděny příslušnými vozidly. Protože denně dochází k posunovacím pracím, nařizuje se zvláštní opatrnost.





### Zajištění nákladu:

Naložení nákladních vozidel a přívěsů je přípustné pouze tehdy, když je náklad i jeho jednotlivé části na vozidle nebo přívěsu uloženy nebo zajištěny vhodnými prostředky tak, že bude stabilní vůči silám, které vznikají při normálním jízdním režimu a že bezpečný provoz vozidla nebude omezen nebo ohrožen. Jednotlivé části nákladu musí být uloženy nebo vhodnými prostředky zajištěny tak, že budou moci změnit svou vzájemnou polohu, jakož i polohu vůči stěnám vozidla jen nepatrně. Náklad nebo jednotlivé části je třeba v případě potřeby zajistit např. pomocí pásů pro uchycení nákladu, klínů, transportních ochranných /nafukovacích/ „polštářů“, protiskluzných podložek nebo kombinace vhodných prostředků pro zabezpečení nákladu. Dostatečné zajištění nákladu je dáno i tehdy, když je celá ložná plocha v každé vrstvě kompletně vyplněna nákladem.

**Za zajištění nákladu je odpovědný přepravní podnik, řidič, speditér a nakládající!**



### Osobní ochranné pomůcky:

#### Povinnost nošení



#### Musí být ve vozidle k dispozici

