

Bezpečnostní předpisy pro přepravce

Relevantní pro cementárnu Kirchdorf a kamenolom Micheldorf



Odpovědný pracovník za „Si-formuláře“: Franz Hüttner-Aigner

Oblast platnosti:

Na všech provozních plochách, ve všech budovách a zařízeních ve výrobním podniku Kirchdorf a v kamenolomu v Micheldorfu, který k němu patří.

Účel:

Stanovení speciálních způsobů chování pro mimopodnikové zaměstnance přepravců, včetně případných zaměstnanců vedlejších přepravců, kteří mají na obou místech co do činění s přepravou, jakož i nakládkou a vykládkou pracovních materiálů, a to s cílem zachovávat bezpečnost, pořádek a čistotu.

„Podnikový řád“ a „Poučení pro přepravce“ jsou nedílnou součástí přepravní smlouvy. Prokazatelné písemné vzetí na vědomí platí jako doklad provedené instruktáže a koordinace ve smyslu §§ 8,14 „ASchG“ /zákon o bezpečnosti práce/.

Objednatel si vyhrazuje právo vykázat při porušení těchto bezpečnostních předpisů osoby, které jednájí v rozporu s nimi, z areálu podniku nebo podniknout jiné odpovídající kroky (viz bezpečnostní směrnice, eskalační stupně).

Všeobecné chování ve výrobním podniku:



Platí „Podnikový řád“ cementárny Kirchdorf.

Vozidla, jakož i k nim příslušející vybavení se musí nacházet v bezvadném technickém stavu.

V případě poruch, technických či jiných nedostatků, především v případě vad vykládacích nebo nakládacích zařízení, zhoršujících bezpečnost, musí být neodkladně informován směnový mistr (telefonní číslo 0664/1248203).

V žádném případě nejezdit se sklopeným vozidlem (cisternová vozidla a výměnné kontejnery).

Budou-li vozidla odstavena v úseku stoupání nebo klesání, musí být účinně zabezpečena proti pohybu.



Procesy plnění /„foukání“/:



V případě netěsností /úniku/ proces plnění /foukání/ ihned zastavit. Většinou se jedná o dráždivé látky (cement, popílek, síran železnatý, síran amonný atd.), které tyto materiály obsahují. K nošeným ochranným pracovním pomůckám musí být navíc ve vozidle k dispozici rukavice a ochranné masky, které se použijí v případě nutnosti.



Dodatečná opatření při plnění /„foukání“/ hořlavých, prachovitých látek:

Nebezpečí výbuchu! Navíc k výše uvedeným opatřením je třeba provést uzemnění prostřednictvím vyrovnání napětí. Absolutní zákaz otevřeného ohně.



Nakládání pomocí vysoko zdvižného vozíku nebo nakládacího jeřábu:



Nebezpečí stlačení! V žádném případě se nikdo nesmí nacházet na nakládací ploše během nakládky a vykládky a zdržovat se bezprostředně před zavěšeným břemenem. Musí být neustále udržován zrakový kontakt s nakládajícím. Řidič nákladního vozidla se musí během nakládky zdržovat ve svém vozidle.

Nakládka volně loženého materiálu:



U nás se přepravuje hlavně cement do cisternových vozidel. Pro případ potřeby musí být k dispozici filtrační masky a ochranné rukavice. Musí se používat k tomu určená ochranná zařízení.



Nakládání pomocí kolového nakladače:



Je třeba dodržovat bezpečnou vzdálenost. Udržovat zrakový kontakt s řidičem kolového nakladače. Teprve po vyzvání (znamení rukou) ze strany řidiče kolového nakladače je třeba zaujmout nakládací pozici. U naspů je třeba udržovat dostatečnou bezpečnou vzdálenost. Řidič nákladního vozidla a nakládající se musí společně starat o rovnoměrné naložení.



Nebezpečí pádu u cisternových vozidel, volná místa nakládky, „EBS-příjmový bunkr“

Respektovat výstražná bezpečnostní zařízení. Musí se používat sklopné zábradlí. Upozorňuje se na všeobecnou povinnost nosit bezpečnostní obuv v celém areálu výrobního podniku.

Používání stlačeného vzduchu:



Stlačený vzduch je třeba používat při čistících pracích nanejvýš šetrně, protože vždy dochází ke zviření prachu. Uniklý materiál při nakládce musí být nejprve odstraněn vysavačem prachu nebo smetením a teprve poté pomocí stlačeného vzduchu. Je třeba nosit filtrační masky a ochranné rukavice.

Vlečka:



Při rozvážení a odvážení různých pracovních prostředků musí být koleje naší vlečky přeježděny příslušnými vozidly. Protože denně dochází k posunovacím pracím, nařizuje se zvláštní opatrnost.



Zajištění nákladu:

Naložení nákladních vozidel a přívěsů je přípustné pouze tehdy, když je náklad i jeho jednotlivé části na vozidle nebo přívěsu uložen nebo zajištěn vhodnými prostředky tak, že bude stabilní vůči silám, které vznikají při normálním jízdním režimu a že bezpečný provoz vozidla nebude omezen nebo ohrožen. Jednotlivé části nákladu musí být uloženy nebo vhodnými prostředky zajištěny tak, že budou moci změnit svou vzájemnou polohu, jakož i polohu vůči stěnám vozidla jen nepatrně. Náklad nebo jednotlivé části je třeba v případě potřeby zajistit např. pomocí pásů pro uchycení nákladu, klínů, transportních ochranných /nafukovacích/ „polštářů“, protiskluzných podložek nebo kombinace vhodných prostředků pro zabezpečení nákladu. Dostatečné zajištění nákladu je dáno i tehdy, když je celá ložná plocha v každé vrstvě kompletně vyplněna nákladem.

Za zajištění nákladu je odpovědný přepravní podnik, řidič, speditér a nakládající!

Osobní ochranné pomůcky:

Povinnost nošení



Musí být ve vozidle k dispozici

